(SRI H. S. RUDRAPPA)

other stations and experimental farms to verify. If possible, they try to improve on some varieties.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಈ ಸಂಶೋಧನೆಯು ಮಾಡಿರೀ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, ರೈತರು ಉದ್ಧಾರವಾಗುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಅದನ್ನು ನೀವೇ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಸಂಶೋಧನಾಲಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಿಂತಲೂ ಖರ್ಚು ಜಾಸ್ತಿಯಿದೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ನಿಜ. ರಿಸರ್ಚ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪೆರಿಮೆಂಟ್ ಫಾರಂನಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಿಂತ ಖರ್ಚು ಜಾಸ್ತಿ ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ರೈತರು ಇಲ್ಲಿ ಬಂದು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಇವರು ಉದ್ಧಾರವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ತರಹ ಮಾಡಲ್ ಲ್ಯಾಬೊರೇಟರಿಯನ್ನು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ರೈತರು ಲ್ಯಾಬೋರೇಟರಿಯನ್ನು ನೋಡಿ ಕಲಿತುಕೊಳ್ಳಲಿ ಎಂದು ಒಂದು ಮಾಡಲ್ ಲ್ಯಾಬೊರೇಟರಿಯನ್ನು ರಿಸರ್ಚ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪೆರಿಮೆಂಟ್ ಫಾರಂನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿ ಬೆಳೆಯಬೇಕೆಂದು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಅದೇ ಪ್ರಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರೈತರು ಮಾಡಿದರೆ ಅವರು ಹೀನಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬರುತ್ತಾರೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ರಿಸರ್ಚ್ ಫಾರಂನಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಹಾಗೆಯೇ? ರಿಸರ್ಚ್ ಫಾರಂನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಜಾಸ್ತಿ, ಸ್ಟಾಫ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಉತ್ತಮವಾದ ಬೀಜಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿದರೂ ಲಾಭ ಬರುವುದು ಕಷ್ಟ.

Sri Y. MANJAYA SHETTY.—May I know whether Dr. Coleman has visited this farm and if so, what are his recommendations?

Sri H. S. RUDRAPPA.—I have no information.

Mr. SPEAKER.—That is a different question altogether.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ರಿಸರ್ಚ್ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಬೆಳೆಗೆ ಸಂಶೋಧನೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಅಲೂಗಡ್ಡೆ ಬೆಳೆಗೆ ಏನಾದರೂ ಕಂಡುಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಈ ಬೆಳೆಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ರಿಸರ್ಚ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅನೇಕ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಆ ಫಾರಂನಲ್ಲಿ ಅದು ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಯಾರಾದರೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್ ಎಸ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಡುವುದಿಲ್ಲ.

Sri G. SIVAPPA.—When Dr. Nagan Gowda visited that farm, he has made seven observations. For all these observations, you have said 'Yes'. Is it a fact, Sir?

Mr. SPEAKER.—Order, order. That cannot be questioned like that.

Sri G. SIVAPPA.—Whether large scale plantation of areca has been taken up and if so, what is the number of acres in which areca has been planted?

Sri H. S. RUDRAPPA.—In the appendix the Hon'ble Member will see the number of areca seedlings that have been distributed.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾವಯ್ಯ.—ಈಗ ವ್ಯವಸಾಯಗಾರರು ಈ ಸಂಶೋಧನಾಲಯವನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ವ್ಯವಸಾಯಗಾರರು ಕೇವಲ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕಲ್ಲ ಅದಿರುವುದು ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದ ಮೇಲೆ ಎಲ್ಲ ವ್ಯವಸಾಯಗಾರರೂ ಇಂಪ್ರೂ ಆಗುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

1-30 P.M.

Roads maintained by District Board in Bangalore.

Q.—361. Sri A. V. NARASIMHA REDDY (Bangalore South).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the total mileage that the District Board of Bangalore is maintaining as on 31st March 1957 (Talukwise mileage may be furnished);

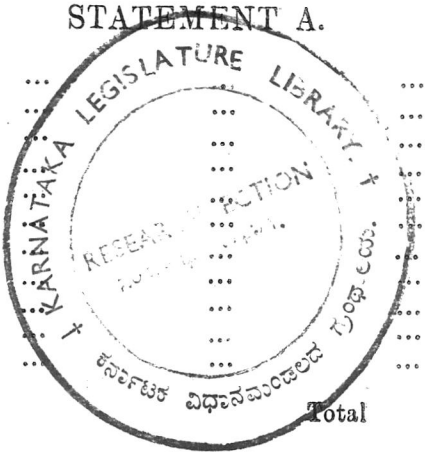
(*b*) the total mileage of roads that has been proposed to be included in the 'State Fund' roads (Talukwise mileage with their names may be furnished)?

A.—Sri B. VAIKUNTA BALIGA (Minister for Labour) [on behalf of SRI R. CHENNIGARAMIAH (Minister for Local Self-Government)].—

(*a*) 695 03/4 miles. *Vide* Statement A appended.

(*b*) 250 miles. *Vide* Statement B appended.

STATEMENT A.



	M.	F.
Bangalore South	102	2¾
Bangalore North	44	6
Anekal	71	3
Hoskote	60	5½
Kankanhalli	63	1
Dodballapur	5	1
Devanahalli	57	6
Magadi	74	0
Nelamangala	61	2½
Ramanagaram	72	0
Channapatna	35	5
Total	695	¾

STATEMENT B.

Statement showing the names of several District Fund Roads proposed to be converted into State Fund Roads.

(Talukwise figures are not furnished as some of the roads run in more than one Taluk).

Sl. No.	*Description of Roads*	*M.*	*Flg.*	*Remarks*
1.	Road from 2/6 of Bangalore-Kanakapura road to Kengeri *via* Subramanyapura and Uttarahally.	7	4	
2.	Road from 7/5 of Old Madras Road to 8/7 of Varthur Road *via* Vibhuthipura.	4	1½	
3.	Road from 1/5 of Bangalore-Tumkur road to Yelahanka *via* Dodbethahally (2 section). The I Section of 4 miles is already under P.W.D. control.	4	2	
4.	Road from Hessarghatta deviation to Gollahally Railway Station (in this case one section at eastern end of this section is under P.W.D. control).	5	0	
5.	Road from Nagavara to Thanisandra (11 section—The 1 section of 5 miles from Bangalore to Nagavara is under P.W.D. control).	2	0	
6.	Road from Chennapatna to connect Kanva road *via* Bavarahosahally (This connects two important State Fund Roads).	2	4	
7.	Road from 6/25 of Bangalore-Mysore Road to Lakshmipura (connects two important State Fund Roads).	5	0	
8.	Road from 6/25 of Bangalore-Chintamani Road to Old Madras Road *via* Chikkanahally (connects two State Fund Roads).	4	0	
9.	Road from Bangalore-Anekal Road to Harohally *via.* Indalwadi (connects Anekal and Kanakapura Taluk).	5	4	
10.	Road from Harohally to Anekal Taluk Boundary.	6	0	

(SRI B. VAIKUNTA BALIGA)

Sl.No.	Description of Roads	M.	Flg.	Remarks
11.	Road from Iglur-Gumlapura Road (beyond 22nd mile) the first 22 miles between Bangalore and Anekal Road under P.W.D. control. (This is in continuation of the State Fund Road leads to the State border and two furlongs lies within Anekal Municipality).	4	2	
12.	Road from Attibele-Mathikere Road. This is in continuation of Bangalore-Attibele Road and leads to State Border.	2	3	
13.	Road from Sarjapura-Bangalore Road (this is in continuation of Bangalore-Sarjapura road and leads to State Border)	1	5	
14.	Road from Magadi to Thaggikuppe and on to Dubbagattige (This road runs in very difficult terrain). ...	4	0	
15.	Road from N.G.D. Road to Kolar-Sompur Road *via* Doddahejjaji (connects two State Fund Roads).	6	4	
16.	Road from Hadonahally to Melkote and on to Kolar—Sompur Road on one side and from Melkote to Chickaballapura Taluk boundary.	1 3	2 2	
17.	Road from Avathi–Vijayapura road (connects two State Fund Roads).	4	7	
18.	Road from Kodihally–Hunsanahally Road and on State Boundary.	11	0	
19.	Road from Arlal-Alahally Road ...	9	2	
20.	Road from Doddalahally-Mekedat Road *via* Sangama.	14	0	
21.	Road from Devanahally-Sulibele Road ...	7	4	
22.	Road from 1/6 of Bangalore-Mysore Road Sunkenahally *via* Kathariguppe Hosakerehally.	6	5	
23.	Road from Hennur to Devanahally *via* Bharath Kumar, Bangalore and Bhaichapur.	20	0	
24.	Road from 0/14 of B.D.B.F. Road to Budigere ...	10	0	
25.	Road from Averahally to Bharite *via* Herandahally ...	9	0	
26.	Road from 57th of Kolaur-Sompur road to Tumkur Madhugiri Road.	17	0	
27.	Road from Rajan Kunte to Querra Road ...	7	0	
28.	Road from Whitefield to Chickathirupathi road ...	13	4	
29.	Road from Harohally to Byramangala. (connects two Taluks).	7	0	
30.	Road from 7/27 of N.K.H.Road	5	1½	
31.	Road from Gudemaranahally-Shivaganga Road ...	9	6	
32.	Road from Nelamangala-Sondekoppa ...	10	2	
33.	Road from Magadi-Ramanagaram Road *via* Jalamangala (Total 18½ Miles now only 4 Miles is State Fund Road).	14	4	
34.	Road from Sulebele—Nandagudi Road ...	4	3	
		250	0	

Sri A. V. NARASIMHA REDDY.—May I know the number of miles of road that have been taken over by the P.W.D. from district boards?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—It is printed in the answer that the total mileage that has been proposed to be included in the Second State Fund Road is 250.

Sri A. V. NARASIMHA REDDY.—Has that been actually taken over or is it proposed to be taken over?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—Entirely that has not been taken over; it is being taken over step by step.

Sri A. V. NARASIMHA REDDY.—What exactly is the mileage that has been actually taken over under the State Fund roads and what is the remaining mileage that is yet to be taken over?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—Proposals were received from the Chief Engineer and they were examined. It was seen that the question entailed great financial implications by way of expenditure at the rate of Rs. 10,000 per mile for improvements to the roads and by way of Rs. 750 per mile for annual maintenance. This was with regard to the old State of Mysore. Now, the question has been referred back for re-examination with regard to the entire new State after reorganisation.

Sri A. V. NARASIMHA REDDY.—Do they intend to take over all these roads under the State Fund roads? What exactly is the position?

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—As the funds permit, they will be taken over after the report is received from the Chief Engineer.

Transfer of Major and Minor Tanks in the State from Revenue Management to P.W.D.

Q.—295. Sri G. N. PUTTANNA (Tumkur).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether it is a fact that a scheme was proposed about ten years ago to restore and improve all the minor tanks in the State;

(*b*) if so, why and when was that scheme abolished;

(*c*) whether they, in the interest of the ryots, intend to transfer the management of all the tanks, whether major or minor, to the management of the P.W.D. Authorities?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) The scheme is even now being continued but in a modified form.

(*c*) whether the transfer from the Revenue to Public Works Department is in the interest of ryots is a matter of opinion; there is however no such proposal.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—(*b*)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾರ್ಪಾಡಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಲೂ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡೋಣವಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಪಾಡಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ ಇದರ ಅರ್ಥವೇನು ಸ್ವಾಮಿ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಮೊದಲು ಏನೊಂದು ಯೋಜನೆ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬರಲಾಗುತ್ತಿತ್ತೋ ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಗ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಇದರ ಅರ್ಥ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಈಗ ಯಾವ ರೀತಿ ಆ ಹಿಂದಿದ್ದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಆಯಾ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲೂ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಕೆರೆಗಳ ಜೀರ್ಣೋದ್ಧಾರ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರು ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕನುಸಾರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಂಸ್ಥಾನದ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಆಯಾಯ ವರ್ಷ ಈ ಕೆರೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಇಂತಿಷ್ಟು ಮೊಬಲಗೆಂದು ಬಡ್ಜೆಟಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದಿಡುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೆ ತೆಗೆದಿಡುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾವಾರಾಗಿ ಹಂಚಿ ಬಿಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸಗಳು ನಡೆಸಲ್ಪಡತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಈ ಮೈನರ್ ಕೆರೆಗಳ ಜೀರ್ಣೋದ್ಧಾರ ಕಾರ್ಯ ಹಿಂದೆ ಯಾವ ರೀತಿ ನಡೆಸಲ್ಪಡುತ್ತಿತ್ತೋ ಈಗ ಅದರಂತೆಯೇ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೀರೋ ಅಥವಾ ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಿದೆಯೋ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈಗ್ಗೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಕೆಳಗೆ ಈ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಕೆರೆಗಳ ರಿಪೇರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದಂಥ ಮೈನರ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ರೆಸ್ಟೋರೇಷನ್ ಇಲಾಖೆ ಎಂಬ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯೇ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಇಲಾಖೆ